

Escadrille «La Fayette»

Avant son entrée en guerre en 1917, les Etats-Unis observaient une neutralité face à la guerre qui se déroulait sur le sol européen entre les forces en présence : France, Royaume-Uni, Russie contre l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie et la Turquie.

Des Américains vivant en France souhaitent eux-aussi s'engager aux côtés des armées Françaises.

Mais en raison de la neutralité de l'Amérique, ils risquaient de perdre leur nationalité.

Grace à Norman PRINCE et William Thaw l'Escadrille Américaine, constituée de volontaires américains, est officiellement créée dès le 21 Mars 1916, après une autorisation du Ministère de la Guerre. Ils seront rassemblés dans une même escadrille (la N124) le 20 Avril 1916, sur le terrain d'aviation de Luxeuil-les-Bains (aujourd'hui Base Aérienne 116), commandée par le capitaine Georges Thénault.

Ils seront équipés des excellents et redoutables «Nieuport 11 *BéBé* ».

Le Nieuport 11 est un des chasseurs biplans ayant le plus marqué l'aviation durant la Première Guerre mondiale. Il est réputé comme l'un des appareils ayant mis fin au « fléau Fokker » de 1916



[Vitesse maximale](#) : 156 km/h
[Longueur](#) : 5,8 m
[Envergure](#) : 7,54 m
[Mise en service](#) : 5 janvier 1916
[Type de moteur](#) : Moteur rotatif
[Concepteur](#) : [Gustave Delage](#)
[Constructeur](#) : [Nieuport](#)

Première victoire le 18 Mai 1916, par Kiffin Rockwell, qui abattit un biplan allemand.

L'escadrille est déplacée sur le terrain de Bar-le-Duc pour être au plus près des combats.

Au cours de la bataille de Verdun, l'Escadrille va mener 146 combats pour treize victoires.

Malheureusement la perte d'un pilote et trois blessés graves.

Dans la première semaine de septembre, Rockwell et Prince remportèrent chacun une victoire.

L'escadrille est équipée avec des « Nieuport 17 » en Septembre.

En septembre 1916, le pilote américain Kiffin Rockwell est tué lors d'un combat aérien et en octobre, Norman PRINCE décède de ses blessures occasionnées lors d'un combat aérien.

Fin 1916, l'escadrille est transformée sur « SPAD », et change de nom : L'Escadrille Américaine devient **Escadrille La Fayette**.

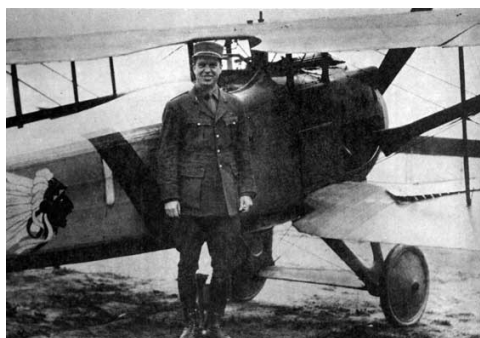
Durant l'hiver 1916 la tête de Sioux dessinée par le mécanicien Suchet fut adoptée par Thénault en tant qu'emblème de l'escadrille.



Le pilote Willis devant la tête de Sioux, en fait, celle d'un chef séminole qu'il légua à la N.124 après en avoir fait son insigne personnelle.



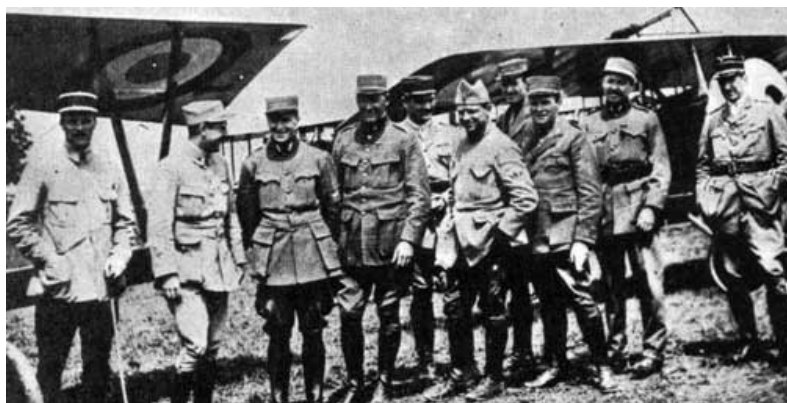
En juillet, lors de son bref passage au sein de la N.124, Charles Nungesser abattit un appareil ennemi.



Le lieutenant De Laage de Meux sort vainqueur d'un combat le 27 juillet.

Quatre jours plus tard, Raoul Lufbery, affecté à l'escadrille à la fin du mois de mai, remportait à son tour une victoire qui devait être la première d'une série impressionnante de succès. Né en France en 1885, cet Américain menait une existence de globe-trotter quand éclata la guerre. Engagé dans la Légion étrangère, il parvint à se faire verser dans l'aviation grâce à l'appui de son ami l'aviateur français Marc Pourpe.

Après un passage à l'école de Chartres, il servit quelque temps dans l'escadrille de bombardement 106, puis, formé sur Nieuport à l'école du Plessis-Belleville, il passa à l'escadrille américaine. Après sa victoire du 31 juillet, Lufbery abattit encore deux appareils le 3 août, près du fort de Vaux, et un autre cinq jours plus tard, au-dessus de Douaumont. Le 16 août, Lufbery recevait la médaille militaire et la croix de guerre avec palme. Dans la première semaine de septembre, Rockwell et Prince remportèrent chacun une victoire.



Pilotes français et américains en juillet 1916 : de gauche à droite, lieutenant De Laage de Meux, Chouteau, Johnson, Lawrence Rumsey, James Mac Connell, Thaw, Lufbery, Rockwell, Didier Masson, Norman Prince et Bert Hall.

Le 23 octobre 1916, la N.124 quittait la base de Luxeuil pour aller s'établir à Cachy, sur le front de la Somme.

La N.124, placée sous les ordres du commandant Féquant, au sein du groupe d'escadrilles n° 13, réceptionna son premier SPAD, à moteur HispanoSuiza de 140 ch, dans les premiers jours de novembre.

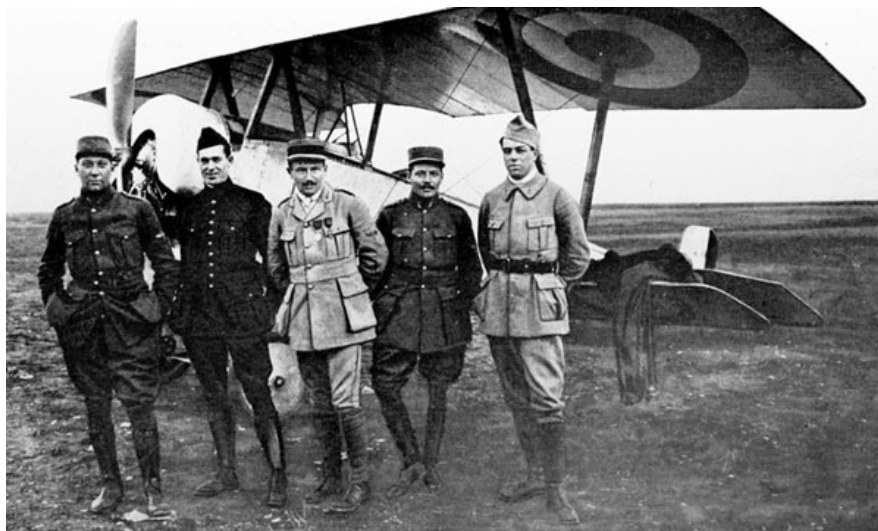


Source fandavion.free.fr

L'escadrille s'installa à Ham le 6 avril 1917, où elle apprit que les États-Unis étaient entrés dans la guerre. Jusqu'au 3 juin, l'escadrille participa à 66 combats remportant 8 victoires homologuées et 7 probables, mais 3 pilotes tués et un blessé.

Ses effectifs furent alors renforcés. Comptant vingt-sept pilotes et dix-huit appareils (dont dix SPAD), elle fut engagée au plus dur de la bataille, d'abord dans le secteur du Chemin des Dames, puis, à partir du 17 juillet, dans les Flandres, à Saint-Pol-sur-Mer. Le 7 juillet, elle avait reçu son drapeau, que le commandant Du Penty remit sur le front à William Thaw.

En septembre l'escadrille livra 150 combats pour cinq victoires homologuées.



De gauche à droite : Sgt James R. Mc Connell († 19 mars 1917) - Slt Kiffin Y. Rockwell († 23 juin 1916) - Cne Georges Thénault - Sgt Norman Prince († 12 octobre 1916) - Sgt Victor E. Chapman († 23 juin 1916) - Les 4 pilotes américains ont tous été tués au combat ou par accident. Photo extraite du livre *The Story of the LaFayette Escadrille* - éditeur Small, Maynard & Co de Boston, en 1921.

Le 1^{er} Janvier 1918, rebaptisée N103, l'escadrille devait constituer le noyau du premier groupe de chasse américain, sous les ordres de Thaw.

Lufbery, promu commandant, fut chargé d'en créer un second, mais le 19 mai, il trouva la mort au-dessus de la région de Toul.

L'escadrille LAFAYETTE remporta 41 victoires homologuées pendant les hostilités.

Au total, 210 Américains (38 pilotes) servirent dans l'Aéronautique française, constituant le « LAFAYETTE FLYING CORPS »

Liste des pilotes Américains décédés pendant le conflit 1914-1918

*Victor Chapman, tué en combat en juin 1916 ;
Clyde Balsley, blessé grièvement en mai 1916 ;
Kiffin Rockwell, tué en combat en septembre 1916 ;
Norman Prince, tué en combat en octobre 1916 ;
Pavelka, tué à Salonique en décembre 1916 ;
Mac Connell, tué à l'ennemi en mars 1917 ;
Genet, tué à l'ennemi en avril 1917 ;
Hoskier, tué à l'ennemi en avril 1917 ;
De Laage de Meux, tué à l'ennemi en mai 1917 ;
Willis, prisonnier en août 1917 ;
Mac Monagle, tué à l'ennemi en septembre 1917 ;
Courtney Campbell, tué à l'ennemi en octobre 1917 ;
Lufbery, tué à l'ennemi en mai 1918.*



LA FAYETTE FLYING CORPS - CENTER DETAIL
January 23rd 1918 Number 242
Collection of Brian Ginnard